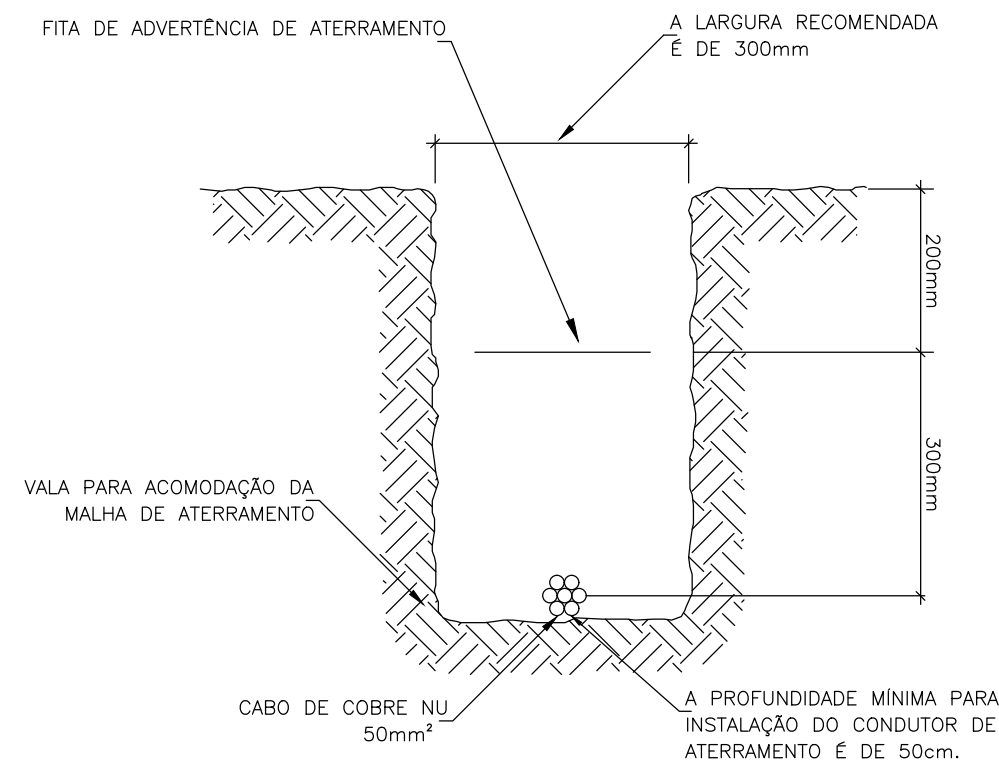
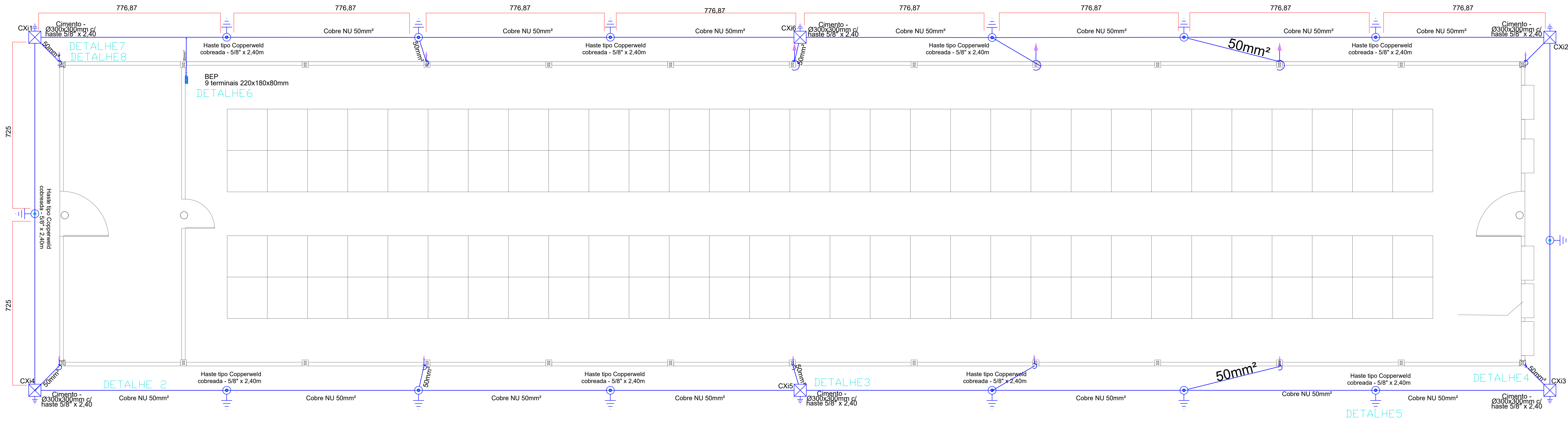
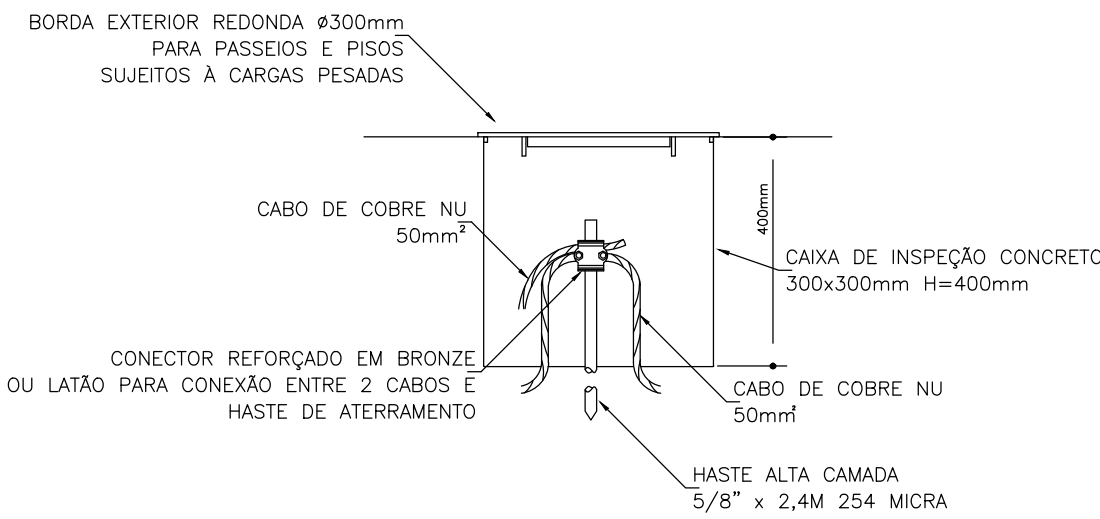


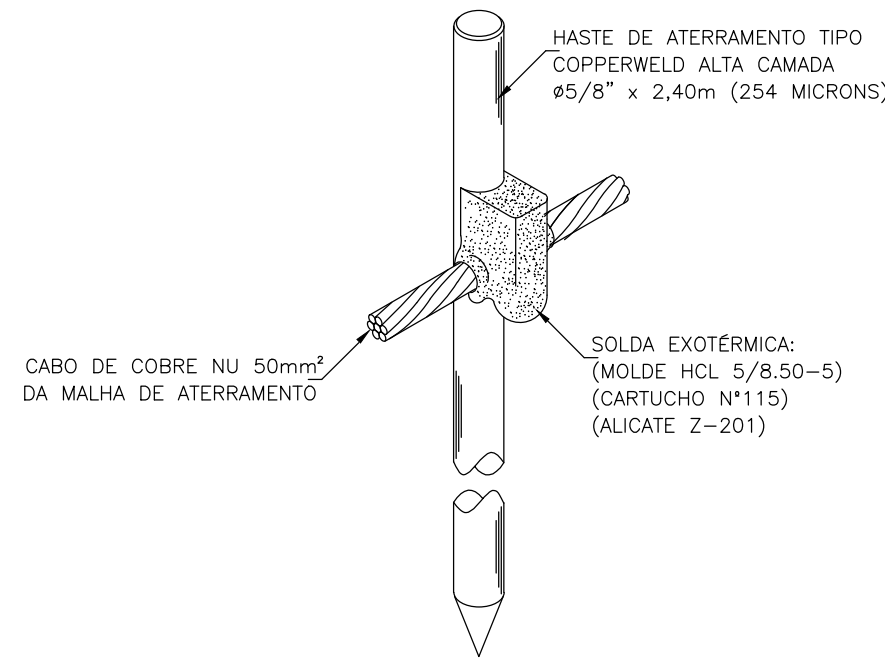
Legenda de condutos - Pavimento	Legenda - Pavimento	BEP - 9 terminais 220x180x80mm
SPDA	BEP - 9 terminais 220x180x80mm	Aterramento
BARRA CHATA DE ALUMÍNIO	Caixa de inspeção - Concreto - 300x300mm x haste 5/8" x 2,40m	Barramento de equipotencialização
COBRE NU 50mm²	Haste de aterramento Copperweld - 5/8" x 2,40m - 254 micra	9 terminais
	Terminal Admco - Ø90 mm - Barra chata de alumínio	



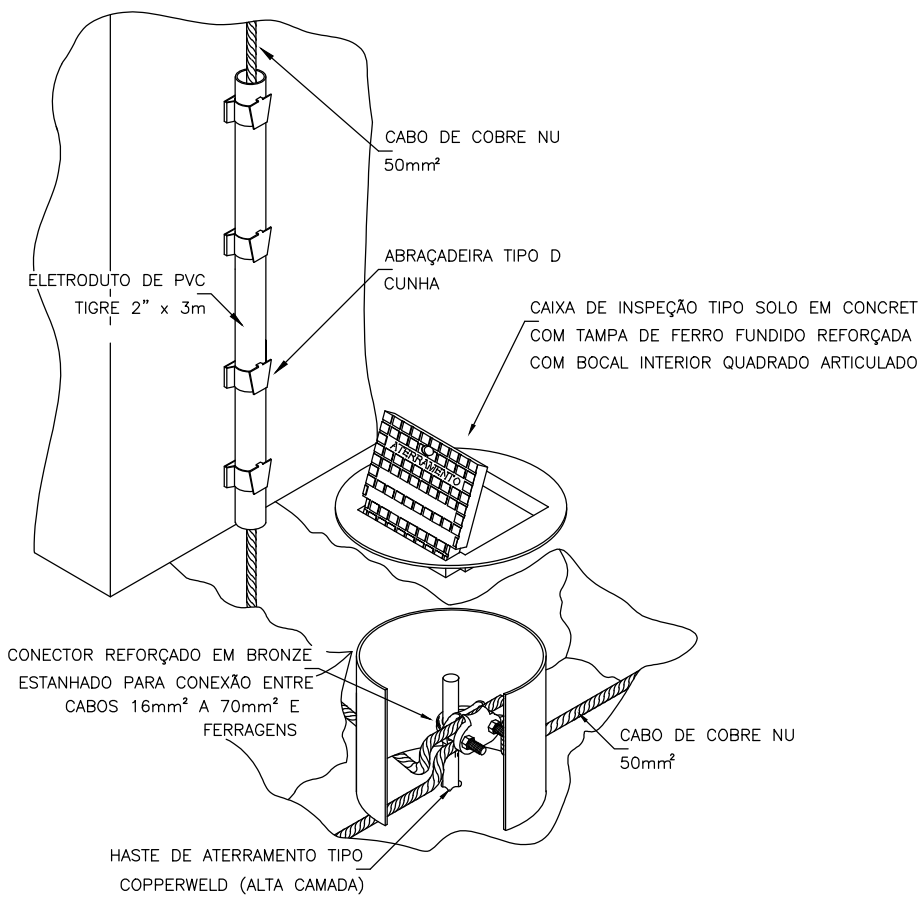
DETAILHE 2 - Vala para condutor da malha de aterramento



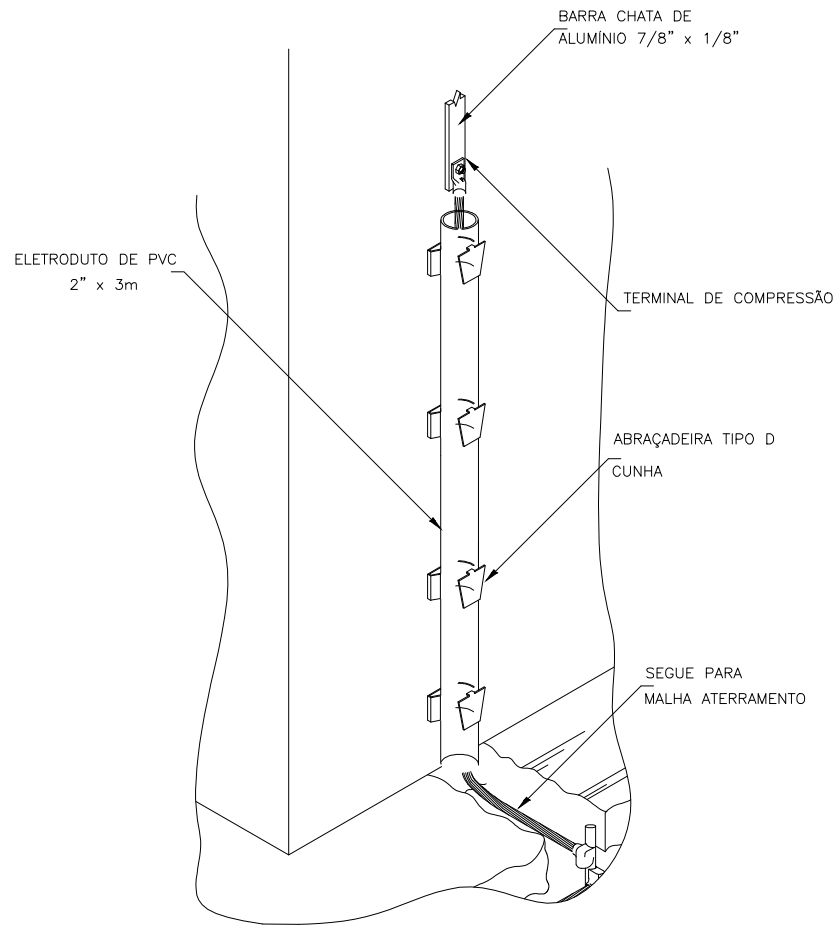
DETAILHE 3 - Caixa de inspeção de aterramento



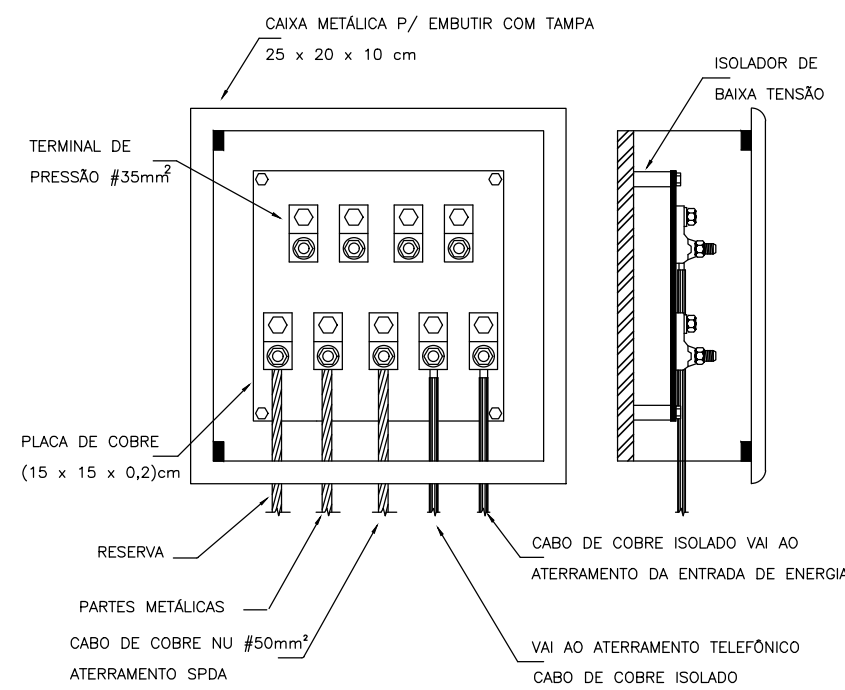
DETAILHE 5 - Conexão com solda exotérmica entre cabo da malha e haste sem caixa de inspeção



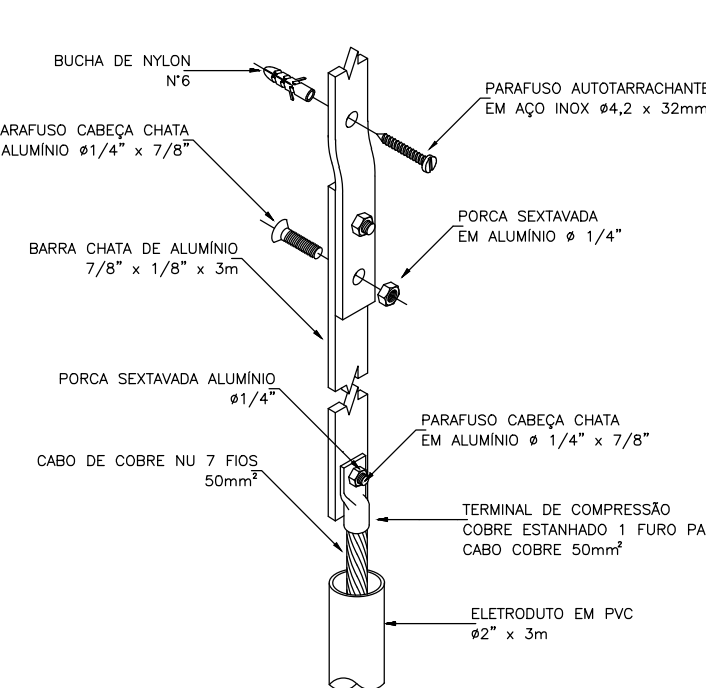
DETAILHE 4 - Conexão na caixa de inspeção



DETAILHE 7 - Conexão entre descida e malha de terra



DETAILHE 6 - Sugestão de caixa de equipotencialização



DETAILHE 8 - Fixação e conexão das descidas

ORGÃOS PÚBLICOS:			
		NOME DA OBRA: EMBRAPA - AVIÁRIO 01	
RUPP ENGENHARIA E ARQUITETURA CNPJ: 45.385.131.0001-72 FONE (49) 9 9177-9340		ENDEREÇO: BR 153, KM 119, DISTRITO DE TAMANDUÁ CONCÓRDIA/SC	
		PROJETO SPDA	
DESCRIÇÃO			
PLANTA BAIXA AVIÁRIO 01 - DETALHES 01			
RESPONSÁVEL TÉCNICO		PROPRIETÁRIO	
EDUARDO J. B. RUPP CREA/SC: 140616-4		EMBRAPA SUÍNOS E AVES CNPJ: 00.348.003/0065-85	
REVISÃO REV.001	ESCALA 1/100	DATA DEZEMBRO 2024	PRANCHA 01/03